

Fordons- och transportprogrammet, år 1

| Kurskod | Kursnamn | H S A | Årskurs 1 | Årskurs 2 | Årskurs 3 | Gar. E-tim | APL | Utlagda poäng |
|---------------------------------|---|---------|-----------|-----------|-----------|---------------|------|------------------|
| | | | LÅ 21 | LÅ 22 | LÅ 23 | | | |
| Schablonkurser | | | | | | | | |
| APL | Arbetsplatsförlagt lärande | VAL T K | | 170 | 175 | | 345 | 345 |
| INDV | Individuellt val | VAL T K | | 80 | 80 | 160 | 0 | 160 |
| ISPEC/PROF | Inriktning och programfördjupning | VAL T K | | 415 | 490 | 1250 | -345 | 905 |
| Gymnasiegemensamma ämnen | | | | | | | | |
| ENGENG05 | Engelska 5 | GGÄ T K | 100 | | | 100 | 0 | 100 |
| HISHIS01a1 | Historia 1a1 | GGÄ T K | 50 | | | 50 | 0 | 50 |
| IDRIDR01 | Idrott och hälsa 1 | GGÄ T K | 50 | 50 | | 100 | 0 | 100 |
| MATMAT01a | Matematik 1a | GGÄ T K | 100 | | | 100 | 0 | 100 |
| NAKNAK01a1 | Naturkunskap 1a1 | GGÄ T K | 50 | | | 50 | 0 | 50 |
| RELREL01 | Religionskunskap 1 | GGÄ T K | | 50 | | 50 | 0 | 50 |
| SAMSAM01a1 | Samhällskunskap 1a1 | GGÄ T K | 50 | | | 50 | 0 | 50 |
| SVESVE01 | Svenska 1 | GGÄ T K | 100 | | | 100 | 0 | 100 |
| Programgemensamma ämnen | | | | | | | | |
| FODFOO0 | Fordonsteknik - introduktion | PGÄ T K | 160 | | | 160 | 0 | 160 |
| FORFOD0 | Fordons- och transportbranschens villkor och regler | PGÄ T K | 160 | | | 160 | 0 | 160 |
| Gymnasiearbete | | | | | | | | |
| GYARFT | Gymnasiearbete FT | GYA T K | | | 100 | 100 | 0 | 100 |
| Övrigt | | | | | | | | |
| MENTOR | Mentorstid | XX T Ö | 0 | | | | 0 | 0 |
| TEMA | Temadag | XX T Ö | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| YT | Yrkesteknik | XX T Ö | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| Okänt Hur Kurs Läses | | | | | | | | |
| ARBST | Arbetsstuga | GY T K | 0 | | | 0 | 0 | 0 |
| | Summa: | | 820 | 765 | 845 | 2430 | | 2430 |

Fordons- och transportprogrammet, Karosseri och lackering

| Kurskod | Kursnamn | H | S | A | Årskurs 1 | Årskurs 2 | Årskurs 3 | Gar. | APL | Utlagda poäng |
|---|---------------------------------------|-----|---|---|-----------|-----------|-----------|-------|------|---------------|
| | | | | | LÅ 21 | LÅ 22 | LÅ 23 | E-tim | | |
| Inriktningsgemensamma ämnen | | | | | | | | | | |
| KARRIT0 | Riktningsteknik - introduktion | IGÄ | T | K | | 160 | | 200 | -40 | 160 |
| LACLAE0 | Lackeringsteknik - introduktion | IGÄ | T | K | | 85 | | 180 | -95 | 85 |
| Programfördjupning - Skolans val | | | | | | | | | | |
| KARKAR0 | Karosserikonstruktioner och inredning | PFS | T | K | | 50 | 120 | 210 | -40 | 170 |
| KARRIK0 | Riktbankssystem | PFS | T | K | | 50 | 120 | 210 | -40 | 170 |
| KARSKA0 | Skadebesiktning och produktionsflöde | PFS | T | K | | | 80 | 100 | -20 | 80 |
| KARSKR0 | Skarvnings- och sammanfogningsteknik | PFS | T | K | | 80 | 160 | 300 | -60 | 240 |
| Summa: | | | | | 0 | 425 | 480 | 1200 | -295 | 905 |

Fordons- och transportprogrammet, Lastbil och mobila maskiner

| Kurskod | Kursnamn | H | S | A | Årskurs 1 | Årskurs 2 | Årskurs 3 | Gar. | APL | Utlagda poäng |
|---|----------------------------|-----|---|---|-----------|-----------|-----------|-------|------|---------------|
| | | | | | LÅ 21 | LÅ 22 | LÅ 23 | E-tim | | |
| Inriktningsgemensamma ämnen | | | | | | | | | | |
| LAALAS0 | Verkstad och elteknik | IGÄ | T | K | | 60 | | 100 | -40 | 60 |
| LAALAS01 | Service och underhåll 1 | IGÄ | T | K | | 60 | | 100 | -40 | 60 |
| LAALAS02 | Service och underhåll 2 | IGÄ | T | K | | 65 | | 100 | -35 | 65 |
| LAALAT0 | Basteknik | IGÄ | T | K | | 60 | | 100 | -40 | 60 |
| Programfördjupning - Skolans val | | | | | | | | | | |
| ELCELO01 | El och hybridfordon 1 | PFS | T | K | | | 80 | 100 | -20 | 80 |
| LAILAT0 | Förbränningsmotorer | PFS | T | K | | 160 | | 200 | -40 | 160 |
| LAPLAC0 | Chassi och bromsar | PFS | T | K | | | 160 | 200 | -40 | 160 |
| LAPLAS0 | Kraftöverföring | PFS | T | K | | | 80 | 100 | -20 | 80 |
| LAPLAS01 | System och diagnosteknik 1 | PFS | T | K | | | 80 | 100 | -20 | 80 |
| LAPLAS02 | System och diagnosteknik 2 | PFS | T | K | | | 80 | 100 | -20 | 80 |
| | Summa: | | | | 0 | 405 | 480 | 1200 | -315 | 885 |

Fordons- och transportprogrammet, Personbil

| Kurskod | Kursnamn | H | S | A | Årskurs 1 | Årskurs 2 | Årskurs 3 | Gar. | APL | Utlagda poäng |
|---|----------------------------|-----|---|---|-----------|-----------|-----------|-------|------|---------------|
| | | | | | LÅ 21 | LÅ 22 | LÅ 23 | E-tim | | |
| Inriktningsgemensamma ämnen | | | | | | | | | | |
| SEOPEB0 | Basteknik | IGÄ | T | K | | 60 | | 100 | -40 | 60 |
| SEOPER0 | Verkstad och elteknik | IGÄ | T | K | | 60 | | 100 | -40 | 60 |
| SEOPER01 | Service och underhåll 1 | IGÄ | T | K | | 60 | | 100 | -40 | 60 |
| SEOPER02 | Service och underhåll 2 | IGÄ | T | K | | 65 | | 100 | -35 | 65 |
| Programfördjupning - Skolans val | | | | | | | | | | |
| ELCELO01 | El och hybridfordon 1 | PFS | T | K | | | 80 | 100 | -20 | 80 |
| ELCELO02 | El och hybridfordon 2 | PFS | T | K | | | 80 | 100 | -20 | 80 |
| REPPEO0 | Chassi och bromsar | PFS | T | K | | | 80 | 100 | -20 | 80 |
| REPPER0 | Förbränningsmotorer | PFS | T | K | | 80 | | 100 | -20 | 80 |
| REPPER01 | System och diagnosteknik 1 | PFS | T | K | | | 160 | 200 | -40 | 160 |
| REPPER02 | System och diagnosteknik 2 | PFS | T | K | | | 80 | 100 | -20 | 80 |
| REPPES0 | Kraftöverföring | PFS | T | K | | 80 | | 100 | -20 | 80 |
| Summa: | | | | | 0 | 405 | 480 | 1200 | -315 | 885 |

Fordons- och transportprogrammet, Transport

| Kurskod | Kursnamn | H | S | A | Årskurs 1 | Årskurs 2 | Årskurs 3 | Gar. | APL | Utlagda poäng |
|---|--|-----|---|---|-----------|-----------|-----------|-------|------|---------------|
| | | | | | LÅ 21 | LÅ 22 | LÅ 23 | E-tim | | |
| Inriktningsgemensamma ämnen | | | | | | | | | | |
| TRAYRK01a | Yrkestrafik 1a | IGÄ | T | K | | 150 | | 200 | -50 | 150 |
| TRAYRK01b | Yrkestrafik 1b | IGÄ | T | K | | 215 | | 300 | -85 | 215 |
| Programfördjupning - Skolans val | | | | | | | | | | |
| GODMAL0 | Maskinell godshantering | PFS | T | K | | 60 | 90 | 200 | -50 | 150 |
| GOSGOD0 | Godstrafik | PFS | T | K | | | 150 | 200 | -50 | 150 |
| GOSGOD00S | Godstransporter - specialisering | PFS | T | K | | | 80 | 90 | -10 | 80 |
| TRAFOR0 | Fordonskombinationer - godstransporter | PFS | T | K | | | 160 | 210 | -50 | 160 |
| Summa: | | | | | 0 | 425 | 480 | 1200 | -295 | 905 |