

Frågor och svar om nya Storbron

MARS 2018

Under byggtiden

Vilka arbetstider kommer det vara?

Vi utgår från att normala arbetstider kommer att gälla. Det vill säga mellan klockan 07.00-16.00 Måndag-Fredag. Andra tider kan dock förekomma.

Vart stängs Ågatan av?

Ågatan stängs för alla trafikanter mellan IBM-huset och trappen nedanför Olof Palmes torg.

Kommer Olof Palmes torg vara tillgängligt?

Ja

Vilken väg går busstrafiken, när Ågatan stängs?

Bussarna kommer att ledas om via Norrmalmsgatan, längs den provisoriska vägen genom Badhusparken, över provisoriska bron och upp på Storgatan via Grundbergsbacken/Floragatan.

Kan jag fortsätta gå längs med ån, förbi byggarbetsplatsen?

Nej inte förbi själva byggområdet. Strandpromenaden längs åns norra sida kommer att stängas mellan Badhusparken och Restaurang Ågläntan. Gående och cyklister hänvisas till provisoriska omledningsvägar genom Badhusparken.

På Södra sidan ån är Ågatan stängd på motsvarande sträcka och gång- och cykeltrafiken leds upp på Storgatan istället.

Återställs Badhusparken när Storbron är klar?

När Storbron är klar kommer den provisoriska vägen att tas bort. Badhusparken kommer då att rustas upp som ett sista led i projektet, när kajerna är klara.

Hur ska kajerna byggas om?

Kajerna mellan Storbron och IBM-huset, på både norra och södra sidan av Selångersån, kommer att rustas upp för att säkerställa den långsiktiga bärigheten. De kommer även att anpassas efter den nya utformningen av området. Så som man redan gjort nedströms Storbron.

Kommer träd att tas bort i området?

Ja, trots att vi i planeringen av projektet har tagit stor hänsyn till befintliga träd och försökt spara så många träd som möjligt måste en del träd ändå avverkas.

Försämras framkomligheten för trafiken under byggtiden?

Ja, under byggtiden kommer framkomligheten runt byggområdet att minska, framför allt timmarna under rusningstrafik.

Efter att den nya Storbron är färdigbyggd kommer framkomligheten för motordrivna fordon att vara densamma som den är idag. Gående och cyklister kommer att få bättre framkomlighet i och med den nya bron.

Påverkas båttrafiken längs ån?

Ja, under rivningen och monteringen av den provisoriska bron kommer Selångersån att stängas. Övrig tid har vi som ambition att båtar ska kunna passera byggområdet.

Finns det planer på bullerdämpande åtgärder?

Nej, i nuläget finns det inga planer på att bullerdämpande åtgärder kommer att vidtas.

Hur ska gående längs Storgatan passera byggområdet?

Gående längs Storgatan leds över på Storgatans södra sida vid Grundbergsbacken/Floragatan och passerar Skolhusallén på ett provisoriskt övergångsställe norr om cirkulationsplatsen. Det blir alltså två provisoriska övergångsställen, ett över Skolhusallén och ett över Storgatan.



Gående/Cyklister över Storbron, hur passerar jag byggområdet?

Gående och cyklister hänvisas i första hand till omledningsvägen genom Badhusparken och den provisoriska bron över Selångersån. Alternativt Thulebron nedströms.

Jag som bor i området längs Storgatan och Ågatan mellan IBM-huset och Sporthallen – hur kör jag ut från min parkering under byggtiden?

Grundbergsbacken/Floragatan kommer att vara stängd under byggtiden. Trafiken hänvisas till Ågatan västerut.

Kommer Grundbergsbacken/Floragatan stängas?

Ja, den kommer att stängas för genomfart till/från Ågatan mot Storgatan under en kortare tid vid färdigställande av den provisoriska bron. Resterande byggtid kommer den provisoriska vägen att gå via Grundbergsbacken/Floragatan. Däremot kommer kopplingen mellan Grundbergsbacken/Floragatan och Ågatan att vara stängd under hela byggtiden.

Byggs det en provisorisk gång- och cykelbana genom Badhusparken

Ja, den provisoriska vägen genom Badhusparken har även en gång- och cykelväg.

Hur påverkas jag som boende?

Boende kan komma att påverkas av byggtrafik, buller, vibrationer och damm under byggtiden.

Provisoriska bron/beredskapsbron

Vilken typ av provisorisk bro byggs?

En balkbro i stål.

Vart ska den provisoriska bron byggas?

Den kommer att byggas strax väster om Storbron och fungera som Grundbergsbacken/Floragatans förlängning norrut över ån.

När ska den provisoriska bron byggas?

Hur lång tid tar det?

Först ska det grundläggas för den provisoriska bron. Själva monteringen av bron tar cirka två veckor. Den provisoriska bron kommer att byggas under 2018 med projektstart under antingen våren eller hösten.

Vilken bärighet kommer den provisoriska bron ha?

BK1, full bärighet

Hur många körfält får den provisoriska bron?

Det kommer att vara två körfält samt en gång- och cykelväg längs den provisoriska bron.

Nya Storbron

Bredd:

Cirka 18 meter

Höjd:

Cirka 6 meter hög över Ågatan.

Hur många brostöd?

Fyra brostöd

Vad blir den fria höjden på bron?

Under den nya Storbron kommer det att vara fri höjd på 4,60 meter.

Kommer bron vara flerfilig?

Ja, den kommer att ha totalt tre körfält. Två i södergående riktning och ett i norrgående riktning. Precis som det är idag.

Kommer den nya Storbron ha gång- och cykelbana?

Ja, det kommer att finnas två gång- och cykelbanor. En längs bronns östra sida och en längs bronns västra sida.

Vilken bärighet kommer den nya Storbron ha?

Den nya bron kommer att ha full bärighet.

Vad kostar den nya Storbron att bygga?

Den nya Storbron inklusive anslutningar, markarbeten och en provisorisk bro under byggtiden beräknas kosta cirka 70 miljoner kronor.

Kajerna som i samband med bygget av Storbron rustas upp beräknas kosta cirka 36 miljoner kronor.

Totalkostnaden beräknas bli 106 miljoner kronor.