



Motion angående förbättring av trafikmiljön runt kommunens skolor och förskolor

Förslag till beslut:

- Att göra trafikmiljön runt kommunens skolor och förskolor säkrare genom fysiska åtgärder som att bygga säkra och barnvänliga gång- och cykelvägar, skapa lågfartszoner eller bilfria zoner.
- Att arbeta strukturerat med beteendepåverkande åtgärder i form av information och dialog på föräldramöten och ta upp frågorna i barnens skolarbete för att få så många som möjligt att gå och cykla.

Bakgrund

Trafiksäkerheten har blivit ett stort problem runt våra skolor. Enligt försäkringsbolaget If:s undersökning anser rektorerna att den största trafikrisken är föräldrar som skjutsar och lämnar sina barn vid skolan. Detta bekräftas också av Trafikverket och SKL.

Föräldrar skjutsar sina barn till skolan med bil för att det är praktiskt för familjen eller att man upplever trafiken som farlig. Vid skolorna ska dessa bilar samsas på ett litet område med gående, cyklister, mopedister, skolskjutsar, transporter av varor till och från skolorna. Det skapar en farlig miljö där det är svårt att leva upp till de trafikpolitiska målen om en säker trafik och en hälsosam miljö. För att klara det är det viktigt att bygga en säker trafikmiljö runt skolorna med barnvänliga gång- och cykelvägar, lågfartszoner eller bilfria zoner. Trafiksäkerhet och miljö går hand i hand.

Men åtgärder i trafikmiljö räcker inte. För att en verklig förändring ska ske måste andelen barn som skjutsas med bil till skolorna minska genom beteendepåverkan. Man kan med fördel använda metoder utvecklade inom området Mobility Management vilket är "mjuka åtgärder för att påverka resan innan den har börjat". Ett sätt är informationskampanjer och dialog på föräldramöten och ta upp frågorna i barnens skolarbete samt att upprätta mobilitetsplan eller grön resplan på skolan för säker gång- och cykeltrafik till skolan. Effektivast är att använda MM som en del i ett åtgärdspaket, till exempel genom att kampanjer kombineras med bl.a. ändrad infrastruktur med ett hela-resan-perspektiv.

När färre barn skjutsas och fler cyklar, får vi färre tillbud och olyckor kring skolan, bättre luft i närmiljön och en minskad klimatbelastning från trafiken. Det handlar om omsorg och engagemang, alla vill vi våra barns bästa. Att gå och cykla ger också fysisk aktivitet på morgonen som är bra för barnens hälsa och för inlärningen. Nyligen kunde vi läsa ett vittnesmål i tidningen från Marie Nord, idrottslärare på Högoms skola. "Den bit som Marie märker fattas allra mest är vardagsmotionen. Trots att de flesta av barnen bor i närområdet så är det få som går eller cyklar till skolan" (ST 21/9).

Miljöpartiet de Gröna genom
Angel Villaverde, gruppleadare