

Regler för skolskjutsar i Sundsvalls kommun

Gäller för grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola

Fastställt av	Barn- och utbildningsnämnden
Datum för fastställande	2017-04-26
Giltighetstid	Gäller tills vidare och revideras årligen, april månad.
Ansvarig funktion	Skolskjutssamordnare
Diarienummer	BUN-2017-00049
Målgrupp	Elever/vårdnadshavare

Innehållsförteckning

1. Rätt till kostnadsfri skolskjuts har	1
2. Skolskjutssträcka	1
3. Rätt till skolskjuts gäller inte	1
4. Omsorg på obekvämt arbetstid	1
5. Elev med plats i fritidshem	1
6. Personlig assistans vid skolskjuts	2
7. Korttidsvistelse	2
8. Avbokning av skolskjuts med taxi	2
9. Resor inom skolans verksamhet (under skoldagen)	2
10. Skolskjuts vid växelvis boende	2
11. Ändring av körschema vid växelvis boende (ny ansökan krävs)	3
12. Skolskjuts vid val av annan skola	3
13. Skolskjuts vid ändrad folkbokföringsadress eller till annan anvisad skola	3
14. Ansökan	4
15. Skolväg	4
16. Res-kort skola (busskort)	5
17. Sammanhållet bostadsområde	6
18. Ansvar	6
19. Vårdnadshavares ansvar	6
20. Så kallad kompiskåkning inte tillåten i upphandlade skolskjutsfordon	7
21. Självskjuts	7
22. Väntetider, restider och samordning	7
23. Trafikförhållanden, funktionsnedsättning eller annan särskild omständighet	7
24. Ansvar för utbildning och information	8
25. Tillsyn	9
26. Indragna turer, tillbud och olyckor (vem som beslutar och hur vi informerar)	9
27. Skollag mm	10

1. Rätt till kostnadsfri skolskjuts har ...

... elever i grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola, från bostadens närhet eller anvisad uppsamlingsplats till den skola kommunen anvisar (placeringsskola), om det behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionsnedsättning hos en elev eller annan särskild omständighet.

Finns det möjlighet att nyttja kollektivtrafik ska elev i första hand hänvisas dit. Men det ska tas hänsyn till elevens ålder, mognad och till trafikmiljön.

2. Skolskjutssträcka

Elev har rätt till kostnadsfri skolskjuts om skolvägens avstånd från bostaden, där eleven är folkbokförd, och till skolan är:

- för elev i årskurs 1-3 minst 2 kilometer
- för elev i årskurs 4-9 minst 3 kilometer

Skolbussens eller skoltaxins färdväg avgör var eleven skall stiga på och av skolskjutsen. Det innebär att eleven kan få gå till och från anvisad hållplats.

För att elev ska kunna få kostnadsfri skolskjuts mellan bostad och hållplats ska avståndet vara:

- för elev i årskurs 1-3 minst 2 kilometer
- för elev i årskurs 4-9 minst 3 kilometer

Som skolskjutsavstånd gäller den uppgift som man får vid mätning med digital vägdatatabas, GIS-system. För mätning av den närmaste vägen mellan **hem** (tomtgräns vid in- och utfart) och **skola** (in- och utfart till skolområdet). Gång/cykelväg räknas med i bedömningen.

Kommunen beviljar inte skolskjuts för enbart del av skolresan (delsträcka). Dvs beviljad skolskjuts sker mellan en plats nära bostaden och den skola där eleven går.

3. Rätt till skolskjuts gäller inte ...

... barn i förskolan och elever i förskoleklass.

Vårdnadshavare ansvarar för resa till och från förskolan respektive förskoleklassen.

4. Omsorg på obekvämlig arbetstid

Elev i förskoleklass som har omsorg på obekvämlig tid ("Nattis") har rätt till kostnadsfri transport till mellan omsorgen och skolan respektive skolan och omsorgen.

5. Elev med plats i fritidshem

- Grundskoleelev som har heltidsplats i fritidshem har inte rätt till skolskjuts.
- Elev som har deltidsplats i fritidshem har rätt till skolskjuts i anslutning till skoldagens början eller slut. Detta under förutsättning att eleven i övrigt har rätt till skolskjuts.
- Elev i träningsskola som har plats i fritidshem har rätt till skolskjuts.
- Grundsärskoleelev kan efter ansökan beviljas skolskjuts mellan bostad och fritidshemsplats vid särskild omständighet.
- Elev placerad i kommunövergripande särskild undervisningsgrupp kan efter ansökan beviljas skolskjuts mellan bostad och fritidshemsplats vid särskild omständighet.

6. Personlig assistans vid skolskjuts

Elev med omfattande funktionsnedsättning kan ha rätt till personlig assistans vid bland annat skolskjuts. Ansökan skickas till kommunen (Socialtjänsten, blankett på kommunens hemsida) om behovet understiger 20 timmar i veckan. Är behovet större än 20 timmar görs ansökan hos Försäkringskassan.

7. Korttidsvistelse

Mellan hemmet och korttidsboendet eller stödfamiljen ska vårdnadshavaren själv transportera sitt barn. Transport av bagage till stödfamilj eller korttidsboende anordnas av vårdnadshavaren.

8. Avbokning av skolskjuts med taxi

Elevs sjukfrånvaro eller annan frånvaro ska alltid anmälas till taxiföretaget eftersom samordning sker av skolskjutsar. Avbokning ska göras senast en dag i förväg. Vid plötslig sjukdom görs avbokning omgående.

Elev får inte spontant utebli från skolskjutsen utan att det meddelats senast en dag i förväg. Vårdnadshavare kan bli ålagd att betala en avbeställningsavgift om avbokning inte skett i tid.

9. Resor inom skolans verksamhet (under skoldagen) ...

... till exempel för studiebesök, badresor/simundervisning, friluftsdagar och prao räknas inte som skolskjuts.

10. Skolskjuts vid växelvis boende

När barn till separerade föräldrar med gemensam vårdnad bor lika mycket hos båda föräldrarna brukar man tala om växelvis boende. Det berörda barnet anses ha två likvärdiga hem, oavsett på vilken av adresserna det är folkbokfört. Med elevs boende jämföras boende för elev som har stödfamilj eller korttidsboende enligt lag om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS).

Om barnet bor växelvis hos två personer där den ene personen är vårdnadshavare och den andre inte är vårdnadshavare ska rätten till skolskjuts prövas från båda hemmen.

Om eleven har fritidshemsplats på heltid när den bor hos den ene vårdnadshavaren så har eleven inte rätt till skolskjuts mellan den bostaden och skolan. Men skolskjuts kan beviljas för resa mellan bostad och skola hos den vårdnadshavare där eleven inte har fritidshemsplats.

Elever i grundskola och grundsärskola som bor växelvis hos respektive vårdnadshavare har rätt till skolskjuts från **båda bostadsadresserna** om följande uppfylls:

- eleven går på den skola som kommunen anvisat
- elev som väljer att gå i annan grundskola eller grundsärskola än den kommunen placerat eleven i har rätt till skolskjuts om skolskjutsen till den valda skolan inte medför högre kostnader eller organisatoriska svårigheter för kommunen
- båda vårdnadshavarna är folkbokförda i Sundsvalls kommun

- avståndet är så långt mellan bostad och skolan att skolskjutssträckan enligt punkt 2 berättigar till skolskjuts
- ansökan om skolskjuts från båda adresserna skall i god tid inför läsåret lämna in en ansökan
- i ansökan ska det styrkas att det växelvisa boendet är ett varaktigt och fast arrangemang. Detta kan göras bland annat genom: schema, avtal, dom eller annat lämpligt sätt.

Växelvis skolskjuts till annan kommun beviljas inte.

11. Ändring av körschema vid växelvis boende (ny ansökan krävs)

Ändring av körschema för viss period under läsåret beviljas endast om det föreligger särskilda skäl. Ansökan om sådan ändring ska vara barn- och utbildningskontoret tillhanda senast två veckor i förväg. Plötsliga och tillfälliga ändringar beviljas endast om det föreligger synnerliga skäl. Ansökan görs på en blankett (länk) som skickas till Barn- och utbildningskontoret.

12. Skolskjuts vid val av annan skola

Elev som väljer att gå i annan grundskola eller grundsärskola än den kommunen placerat eleven i har rätt till skolskjuts, om skolskjutsen till den valda skolan inte medför ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen

För att klargöra eventuella kostnadsökningar jämförs skolskjutskostnaden till den valda skolan med den kostnad kommunen skulle haft om eleven gått i anvisad skola.

Kommunen bedömer rätten till skolskjuts med utgångspunkt i avståndet mellan elevens hem och den plats där utbildningen bedrivs enligt punkten 2 i skolskjutsreglementet.

Ovanstående gäller elev som går i

- annan kommunal skola, i Sundsvalls kommun, än den av kommunen anvisade
- fristående skola i Sundsvalls kommun

13. Skolskjuts vid ändrad folkbokföringsadress eller till annan anvisad skola

Elev som flyttar (enligt folkbokföringen) till ett annat skolupptagningsområde inom kommunen, och som väljer att gå kvar i den förra skolan, har inte rätt till skolskjuts om detta medför ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen.

Om elev blir anvisad av kommunen till en annan skola än den som eleven enligt skolupptagningsområdet tillhör, kan skolskjuts beviljas enligt reglementet. Det gäller t ex när elev placeras i en kommunövergripande särskild undervisningsgrupp vid annan skola.

14. Ansökan

Samtliga elever i grundskolan och grundsärskolan som uppfyller avståndskraven enligt punkt 2 får skolskjuts. Då behöver vårdnadshavare inte lämna någon särskild ansökan eftersom respektive skola ordnar skolskjutsen. Detta gäller så länge förutsättningarna inte förändras.

Elever/vårdnadshavare som anmäler behov av skolskjuts på grund av

- växelvis boende (se punkt 10)
- särskild omständighet
- val av annan skola

ska ansöka om detta på en blankett (länk) som skickas till Barn- och utbildningskontoret.

Ny ansökan ska lämnas om förutsättningarna ändras utifrån det skriftliga beslutet eller om tidsperioden för det tidigare beslutet gått ut:

- vid flytt
- ändrade familjeförhållanden
- ny fritidshemsplacering
- skolbyte
- byte från årskurs 3 till årskurs 4 (annan avståndsgräns)
- ändrat schema vid växelvis boende

Ansökan ska skickas in senast den 31 maj

För att skolskjuts ska kunna gälla från läsårets start ska ansökan ha inkommit senast 31 maj.

Vid ansökan under pågående läsår kan handläggningstiden bli ca en månad beroende på ärendetyp. Ansökan görs via blankett(länk) eller e-tjänst på kommunens e-portal.

Barn- och utbildningsförvaltningens beslut skickas till hemmet (e-post/post) och skolan.

Om behovsgrunderna för en beviljad skolskjuts ändras ska vårdnadshavaren omgående meddela detta till skolskjutssamordnaren och i förekomman fall ansöka på nytt om skolskjuts.

15. Skolväg

Kommunen bedömer rätten till skolskjuts med utgångspunkt i avståndet mellan elevens bostad och den plats där utbildningen bedrivs. Enligt punkt 2.

Det förekommer ibland att en busshållplats är placerad efter en väg med högre hastighet än 70 kilometer i timmen. Elever i årskurs 1-3 bör så långt som möjligt inte korsa eller gå någon längre sträcka efter sådan väg.

För att ta sig till den aktuella hållplatsen, placerad vid en sådan väg, kan barnet behöva hjälp av sin vårdnadshavare.

För elever som åker med kollektivtrafiken gäller de allmänna hållplatserna. Elever som åker med förbeställd skolskjuts kan hänvisas till andra på och avstigningsplatser än ordinarie hållplatser.

Vinterskolskjuts

Förutsättningen för att vinterskolskjuts ska beviljas är att det råder kraftigt försämrade vägförhållanden.

Från vecka 45 på höstterminen till och med vecka 9 på vårterminen kan vinterskolskjuts beviljas. Tidsperioden kan förändras beroende på väderförhållande.

16. Res-kort skola (busskort)

För samtliga elever

- när skolskjuts beviljas med kollektivtrafik delas ett reskort ut. Reskortet lämnas ut av respektive skola eller av barn- och utbildningskontoret. Reskort med max 2 resor per dag används.
- beviljad skjuts vid växelvis boende kan innebära att ”Reskort barn” används. Ett sådant kort laddas med visst antal resor, max 2 resor per dag.
- när skolskjuts beviljas med beställningstur delas ett färdbevis ut.
- reskortet är avsedda endast för resor mellan bostad och skola och kan dras in vid missbruk.

Vad gäller för reskort?

Reskortet är en personlig värdehandling, som eleven har ansvar för.

Det är viktigt att elevens namn och födelsenummer (inte kontrollnumret) och skolans namn är ifyllt på reskortet.

Övergångar är detsamma som byten, alltså de gånger man behöver byta buss eller tåg för att ta sig till skolan eller hemmet. I tätortstrafik gäller biljetten i 60 minuter från påstigning. I landsbygdstrafik gäller biljetten 75 minuter från ankomst eller tills nästa avgång. Vid övergångar registreras reskortet för kortläsaren som vanligt.

För elever i årskurs 7-9

Elev ska kunna legitimera sig med godkänd fotolegitimation vid eventuell kontroll på bussen. Se övriga regler på Din Turs hemsida.

Giltighet

Beviljad skolskjuts gäller fortsatt inom grundskolans år förutsatt att inga förändringar utifrån beslutet sker eller att annat anges i beslutet. Undantagen är vid flytt eller ändrade familjeförhållanden, ny fritidshemsplicering, eller skolbyte. Inför åk 4 (här gäller en annan avståndsgräns) behövs en ny ansökan för de elever som fått ett skriftligt beslut.

Vid byte av skola lämnas skolkortet tillbaka till skolan och ett eventuellt nytt skolkort erhålls från den nya skolan/skolskjutssamordnaren.

Förlorat/förstört reskort

Reskortet är en personlig värdehandling som eleven har ansvar för.

Om skolkortet tappas bort, stjäls eller förstörs skall detta snarast anmälas till skolan eller skolskjutssamordnaren. Kortet ska då spärras. När kort förlorats eller förstörts har kommunen rätt att ta ut en administrativ avgift för att tillhandahålla ett nytt kort.

17. Sammanhållet bostadsområde

Med sammanhållet bostadsområde avses ett område som i något avseende är avgränsat, t ex genom avgränsning till park, skog mot annan närliggande bebyggelse eller genom att all tillfart till området sker från samma punkt.

Elever som bor i ett sammanhållet bostadsområde kan behandlas lika vid bedömning av rätt till skolskjuts. Gångavstånd till skolan eller till på eller avstigningsplatsen kan därmed, för de barn som bor närmast i området, understiga ovan angivna avstånd.

18. Ansvar

Entreprenörer

Som stöd för skolskjutsförarna inom beställningstrafik ska boken Handbok för skolskjutsförare, SKL, användas (gäller inte kollektivtrafik). Entreprenören har ansvar enligt gjord upphandling. Skolskjutssamordnaren ansvarar tillsammans med kommunens kollektivtrafikchef för ruttplanering och att samråd sker med entreprenör. Entreprenören ser till att elevlistor finns i varje buss och att kommunens reglemente efterföljs. Om ordningen i fordonet inte fungerar ska föraren eller entreprenören omedelbart kontakta rektor eller skola för att tillsammans åtgärda problemen.

Ansvar för säkerhet i fordon

Det är föraren som har ansvaret för att passagerare under 15 år använder bälte eller annan skyddsutrustning. Föraren ska uppmana och påminna eleverna, till exempel via högtalarsystemet eller med hjälp av dekalering, att använda bälte och förvissa sig om att alla elever tagit på sig bältet innan föraren kör iväg. Om föraren vid upprepade tillfällen har problem med att få elever att använda bältet ska denne kontakta rektor som i sin tur kontaktar vårdnadshavarna. Vårdnadshavarna har en viktig roll när det gäller att uppmana sina barn att använda bälte.

19. Vårdnadshavares ansvar

- anmäler behov av skolskjuts
- meddelar frånvaro vid taxiskjuts
- ger besked när skolskjutsen inte längre behövs
- ansvarar för eleven på dennes väg mellan hemmet och till dess att eleven stigit på och efter att eleven klivit av skolskjutsen och för ordningen på hållplats eller på- och avstigningsplats
- ansvarar för att eleven kommer i tid till morgonskjutsen. Om eleven missar sin skolskjuts har vårdnadshavaren ansvar för att eleven kommer till skolan
- ansvarar för att eleven förbereds och tränas på att klara av skolväg på ett så säkert sätt som möjligt.

Mer om ansvar

Efter skoldagens slut anses kommunen ha överlämnat ansvaret till vårdnadshavare när elev på överenskommen tid lämnar skolområdet eller när elev stiger av skolskjuts. Vårdnadshavare ska i god tid meddela om elevens skolskjuts ska avbokas (gäller taxi eller annan speciellt anordnad skjuts).

Entreprenör och skola ansvarar tillsammans med att se till att bälten används i fordonen och att ordningsregler och övriga trafiksäkerhetsregler följs. I takt med barnets ålder och mognad övergår ansvaret på barnet själv att följa trafikregler och visa respekt och hänsyn i trafiken.

En elev som skadat fordon i samband med skolskjuts kan bli skyldig att betala skadestånd. Elev som med uppsåt vållar skada anmäls i vissa fall till socialtjänsten eller polisen.

20. Så kallad kompisåkning inte tillåten i upphandlade skolskjutsfordon

Det är inte tillåtet att skolskjutselever tar med kompisar hem från skolan med skolskjutsen. Det är ur ansvars- och säkerhetssynpunkt viktigt att endast skolskjutsberättigade elever befinner sig i skolskjutsfordonen.

Om elever som inte finns på chaufförens passagerarlista ändå åker med bussen ska skolan snarast kontaktas.

Gå av på annan hållplats än hemhållplatsen (upphandlade skolskjutsfordon) är inte tillåtet.

21. Självskjuts

Självskjutsersättning kan utgå till och från anvisad på och avstigningsplats.

Ersättning kan endast utgå för egna barn.

Vid andra särskilda omständigheter kan ersättning till självskjuts utgå om detta leder till en organisatorisk och ekonomisk fördelaktig lösning i en svårlöst skolskjutsfråga.

Ersättningsbelopp vid självskjuts skall följa skatteverkets normer för skattefri ersättning för tjänsteresor med egen bil.

22. Väntetider, restider och samordning

Upp till 15 minuter före första och efter sista lektionen betraktas som rasttid.

Därutöver kan väntetiden innan och efter skolstart och skolslut inte helt undvikas men bör hållas på en rimlig nivå med en strävan att den inte överskrider 60 minuter per dag utöver rast.

Restid överstigande 60 minuter enkel väg bör om möjligt undvikas. I möjligaste mån ska skolans schematider och tiderna för skolskjutsarnas ankomst och avgång anpassas till varandra. Samordning ska ske mellan skolskjutssamordnaren och ansvariga skolledare, så att en effektiv skolskjutsorganisation uppnås.

23. Trafikförhållanden, funktionsnedsättning eller annan särskild omständighet

Elev som bedöms ha trafikfarlig skolväg kan erhålla kostnadsfri skolskjuts under del av- eller hela läsåret även om avståndskravet inte uppfylls. Detsamma gäller vid funktionsnedsättning hos elev eller vid någon annan särskild omständighet. Det kan då behövas att ett yttrande från skolhälsovården eller ett läkarintyg lämnas in. Tillfällig skolskjuts vid funktionsnedsättning med varaktighet under 12 veckor beviljas inte.

För elev med tillfällig funktionsnedsättning, till exempel vid olycksfall, anordnar kommunen normalt ingen skolskjuts. Lagtextens uttryck **annan särskild omständighet** kan dock vid en helhetsbedömning ge rätt till skolskjuts i sådana fall. Resekostnader som uppkommit på grund av olycksfall kan täckas av den kollektiva olycksfallsförsäkringen som kommunen tecknat för barn och elever (se kommunens hemsida www.sundsvall.se)

Trafiksäkerhetsbedömning av skolväg

Trafiksäkerhetsbedömning av väg till skola och skolskjutshållplats bör bland annat innefatta följande:

- trafikflöden vid de tidpunkter då eleven är på väg till eller från skolan eller hållplatsen, mängd tung trafik
- gällande högsta tillåtna hastighet
- vägbredd, siktförhållanden, vägbelysning, hållplatsfickor, vägren, gång- och cykelbana
- väglag och snöröjning
- om elev kan korsa vägen eller förflytta sig längs vägen
- gångsträcka längs väg
- elevens ålder och mognad
- antalet barn (gäller framför allt vid av- och påstigningsplatser)
- om elev går tillsammans med äldre elev eller vuxen
- obevakade järnvägsövergångar

Bedömning av trafiksäkerhet görs av skolskjutssamordnaren och vid mer svårbedömda trafiksäkerhetssituationer och trafikmiljöer sker samråd med trafikingenjör vid kommunens gatuavdelning.

24. Ansvar för utbildning och information

Rektor ansvarar för att eleverna får information och utbildning kring såväl skolskjutsfrågor som trafikfrågor i allmänhet. Målet för trafikundervisningen är bland annat att eleverna ska lära känna trafikmiljön kring hemmet, skolvägen och vid sin skola.

Rektor ansvarar för att information ges till de vårdnadshavare vars barn åker skolskjuts.

Rektor ska också informera om vad som gäller då elev önskar byta skola.

Genomgång med elever som nyttjar skolskjuts

Vid läsårets början skall respektive klasslärare/mentor eller annan av rektor utsedd befattningshavare, i samarbete med berörda representanter för entreprenörer och kollektivtrafik, göra en särskild genomgång med de elever som åker skolskjuts.

Genomgången ska omfatta trafiksäkerhets- och ordningsregler vid hållplats, vid på- och avstigning, under färd samt vid förflyttning till och från fordonet. Observera att även vårdnadshavare har ansvar i ovanstående enligt föräldrabalken. Vid tiden före av- och påstigning ankommer det i första hand på vårdnadshavare att gällande regler följs.

Entreprenören ansvarar för att släppa på eller av elever på ett säkert sätt.

25. Tillsyn

Barn- och utbildningsnämnden har ansvar för att Trafikverkets föreskrifter om skolskjutsning efterföljs. Krav på fordon och förare som följer av annan lagstiftning har kommunen inget direkt tillsynsansvar för. Om fel eller brister upptäcks bör ändå dessa rapporteras till entreprenör och om det behövs även till polis eller länsstyrelse som är tillsynsmyndighet för yrkesmässig trafik.

26. Indragna turer, tillbud och olyckor (vem som beslutar och hur vi informerar)

Krisplan

Varje skola ska tillsammans med entreprenören upprätta en plan för hur man agerar vid en eventuell olycka.

Krisplanens innehåll

Krisplanen bör innehålla:

- vilka åtgärder föraren ska vidta på olycksplatsen och vilka åtgärder som ska vidtas på skolan
- vilka som ska kontaktas och aktuella telefonnummer.
- på vilket sätt och med vilken regelbundenhet, elever och personal övas i säkerhet.

Åtgärder föraren ska vidta är bland annat

- utrymning av bussen samt uppsamling av eleverna
- kontroll av eventuella skadade
- larma 112
- hjälp till eventuella skadade

Förarens ansvar

Fram tills polis och räddningstjänst anlånt till olycksplatsen är det föraren som ansvarar för eleverna. Föraren ska omgående kontakta ansvarig personal på skolan och ansvarig entreprenör samt kommunens skolskjutssamordnare.

I händelse av en olycka är det nödvändigt att föraren har en aktuell lista på vilka elever som åker med turen. Av den anledningen är det viktigt att skolan och transportören tillsammans upprättar rutiner för rapportering av eventuella avvikelser från elevlistan. Det gäller både elever som av någon anledning inte ska åka med på turen eller extra elever som ska åka med tillfälligt på en tur.

Vid inställd skolskjuts

Det är förarna själva i varje skolskjuts som avgör om skolskjutsen ska ställas in vid t ex extremt vinterväglag, då taxin eller bussen inte kan ta sig fram. Om en skolskjuts inte kommit inom 20 minuter är den inställd (kan även vara av andra skäl än vinterväglag). Föraren ska omedelbart kontakta skolan och skolskjutssamordnaren. Även vårdnadshavare ska vid behov informeras, vilket görs i överenskommelse med skolan.

Vid tillbud eller olycka

Vid tillbud, olycka, avåkning eller liknande meddelar entreprenören både skolan och skolskjutssamordnaren omgående. Eleverna i skolskjutsen ska snarast ges möjlighet att kontakta hemmet.

Vårdnadshavare informeras så snart som möjligt

Vårdnadshavare ska informeras omgående, oavsett storleken på tillbudet, vilket görs i samråd med personal på skolan. Information bör vid de flesta fall snarast läggas ut på skolans webbplats och vid behov på kommunens webbplats.

Tillbud och olycksfall ska rapporteras enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter men alltid också till beställaren oavsett omfattningen.

Tillfälligt avstängda vägar

Information till berörda elever ges snarast skriftligen och/eller via kommunens webbplats. Entreprenören meddelar snarast möjligt skolskjutshandläggaren som tillsammans med skolan kommer överens om hur information ska nå eleverna.

Hur når informationen de olika målgrupperna

(se ovan hur vi informerar om inställda skolskjutsar)

- på skolans webbplats och vid behov på kommunens webbplats, www.sundsvall.se
- via telefon
- entreprenör eller förare kan kontaktas på telefon
- skolskjutssamordnaren informerar skolan som kan ge information vidare
- via pressmeddelande

27. Skollag mm**Skollagen SFS 2010:800**

- rätt till kostnadsfri skolskjuts i grundskolan 10 kap 32§
- annan kommuns grundskola p.g.a. särskilda skäl 10 kap 33§
- fristående skola 10 kap 40§
- rätt till kostnadsfri skolskjuts i grundsärskolan 11kap 31§
- annan kommuns grundsärskola p.g.a. särskilda skäl 11 kap 32§
- rätt till kostnadsfri skolskjuts i gymnasiesärskolan 18 kap 30§
- annan kommuns gymnasiesärskola p.g.a. särskilda skäl 18 kap 31 §
- överklaganderegeln 28 kap 5 § punkt 5

Skolskjutsförordningen SFS 1970:340 och Vägverkets föreskrifter VVFS 2008:342

- gäller enbart särskilt anordnade/upphandlade skolskjutsar mellan bostad och skola. Skolskjutsning i ordinarie linjetrafik och tillfälliga transporter av elever, som resor till bad, sporthall eller utflykter omfattas inte av skolskjutsförordningen.