

# Strategi för Sundsvalls kommunkoncerns energieffektivisering och koldioxidreducering med mål 2014 & 2020



Antagen av kommunfullmäktige 2012-02-13 § 21

## Bakgrund

Regeringen satsar på att stärka det lokala och regionala energi- och klimatarbetet i landet och har under 2009 fattat beslut om statligt stöd till kommuner och landsting. Alla kommuner och landsting som åtar sig att arbeta aktivt med energieffektivisering kommer att få ett ekonomiskt stöd för strategiskt arbete i den egna verksamheten. Syftet med stödet är att bidra till att kommuner och landsting föregår som goda exempel i arbetet med energieffektivisering och för att nå nationella och europeiska mål för energieffektivisering, där ibland målet om 20 % effektivare energianvändning till 2020 jämfört med 1990.

Kommunfullmäktige beslutade i maj 2011 att utvidga energieffektiviseringsarbetet med klimatfrågor och ta fram en energi- och klimatstrategi för Sundsvalls kommunkoncern<sup>a</sup>. Kommunkoncens byggnader och transporter, personbilar och lätta lastbilar, släpper idag årligen ut ca 27 000 ton fossil CO<sub>2</sub>. Sundsvall Energis AB kraftvärmeverk i Korsta släpper årligen ut ca 125 000 ton fossil CO<sub>2</sub>, varav ca 15 300 ton utgörs av utsläpp från kommunkoncens byggnader.

### ***Energi- och klimatstrategi en del av Sundsvalls arbete för hållbar tillväxt***

Kommunkoncens använder stora mängder energi i sin verksamhet vilket ger upphov till betydande energikostnader och belastar miljön. Energi- och klimatstrategin är en viktig del i kommunens arbete att nå målbilden för en hållbar tillväxt. Att arbeta långsiktigt och systematiskt med energifrågor är viktigt för att minska energianvändningen, reducera utsläppen av koldioxid och begränsa kostnadsökningarna. Strategin omfattar kommunkoncens energiförbrukning avseende byggnader och transporter. Energianvändning i övrig verksamhet som tunga transporter, gatubelysning och pumpenergi för vatten och avlopp ingår inte i strategin.

### **Mål energieffektivisering**

Målen för energieffektivisering är att minska energianvändningen med 10 % till 2014 och 20 % till 2020 jämfört med basåret 2009. Det ger en energi användning för kommunkoncens för de verksamheter strategin omfattar på 212 400 MWh 2014 och 188 800 MWh 2020. Målsättningarna innebär en väsentlig höjning av ambitionsnivån jämfört med dagens energieffektiviseringsarbete.

Tabell 1 mål formulerade som total energianvändning och som minskning i procent och MWh.

| <b>Fastigheter</b>             | <b>Minskning %</b> | <b>Minskning MWh</b> | <b>Energianvändning totalt, MWh</b> |
|--------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------------|
| 2009                           |                    |                      | 236 000                             |
| 2014                           | 10                 | 23 600               | 212 400                             |
| 2020                           | 20                 | 47 200               | 188 800                             |
| <b>Transporter<sup>b</sup></b> | <b>%</b>           | <b>MWh</b>           |                                     |
| 2009                           |                    |                      | 7 000                               |
| 2014                           | 3                  | 210                  | 6 790                               |
| 2020                           | 20                 | 1 380                | 5 620                               |

## Mål för koldioxidreduktion

Målen för koldioxidreduktion är formulerade som procentuell minskning av fossilt innehåll, tabell 2, och i ton utsläppt fossil koldioxid, tabell 3. För byggnader innebär det en minskning med 10 % till 2014 och 48 % till 2020 vilket innebär att klimatåtgärder har genomförts. Målen för transporter motsvarar målen för Green Highway vilket innebär att koldioxidutsläppen minskar 50 % till 2014 och 90 % till 2020. Målet för energiproduktion är att minska innehållet av fossil koldioxid 66 % till 2020.

De procentuella minskningarna ger att utsläppen totalt minskar från 2009 års nivå på 40 100 ton fossil koldioxid till 26 500 ton fossil koldioxid år 2014 och – 57 640 år 2020. I summa utsläppt fossil koldioxid har avräkningar gjorts för produktion av el vilket ger ett negativt utsläppsvärde för kommunkoncernen 2020.

I nollalternativet förutsätts inga klimatåtgärder genomföras för byggnader utöver energieffektivisering. För transporter finns klimatåtgärder i form av övergång till elbilar och biodrivmedel. Minskningen av koldioxidutsläpp motsvarar i nollalternativet minskningen i energianvändning kopplat till energieffektiviseringen bortsett från transporter där övergång till elbilar och biodrivmedel ger en minskning med 90 %.

Tabell 2, värden anger mål i procentuell minskning av utsläpp av fossil CO<sub>2</sub>

| År   | Byggnader (%)  |     | Transporter (%) |     | Energiproduktion (%) |     |
|------|----------------|-----|-----------------|-----|----------------------|-----|
|      | Nollalternativ | Mål | Nollalternativ  | Mål | Nollalternativ       | Mål |
| 2014 | 10             | 10  | 50              | 50  | 0                    | 0   |
| 2020 | 20             | 48  | 90              | 90  | 0                    | 66  |

Tabell 3, visar kommunen koncernens utsläpp av fossil koldioxid och målnivåerna för 2014 samt 2020.

| År   | Nollalternativ                                    | Mål   |
|------|---|---|
|      | Summa utsläpp <sup>1</sup> fossil koldioxid (ton) | Summa utsläpp <sup>1</sup> fossil koldioxid (ton) |
| 2009 | 40 100  | 40 100  |
| 2014 | 38 500  | 26 500  |
| 2020 | 37 060  | -57 640   |

<sup>1</sup>Summa utsläpp för kommunens byggnader, transporter i för tjänsteresor i bil och energiproduktion.

## Övergripande handlingsplan

Kommunkoncernen planerar en årlig satsning på 60 miljoner kronor i energieffektivisering, där ca 40 miljoner går till åtgärder i kommunen och ca 20 miljoner är åtgärder i bolagen. Budgetmedel för att genomföra åtgärderna beslutas av politikerna årsvis i samband med budgetöverläggningarna. För att nå föreslagna mål planeras åtgärder genomföras enligt tabell nedan. Åtgärdsområdena ska brytas ned till handlingsplaner för berörda förvaltningar och bolag. Åtgärderna bör ses i ett helhetsperspektiv och vid planering och beräkning av åtgärdernas lönsamhet bör livscykelkalkylering användas.

### Åtgärdsområde enl. SFS 2009:893

2. Inköp av energieffektiv utrustning enligt Energimyndighetens förteckningar
3. Inköp av energieffektiv utrustning
4. Byta ut eller modifiera befintlig utrustning med utrustning enligt 2. och 3. ovan

5. Utnyttja energibesiktningar och genomföra rekommendationer i dessa
6. Köpa in eller hyra in energieffektiva byggnader eller delar av dessa, eller vidta åtgärder för att göra byggnader som myndigheten redan äger eller hyr mer energieffektiva

---

**Övriga strategiska vägval<sup>3</sup>:**

---

- ställa om till förnybar energi för byggnader, transporter och energiproduktion,
  - utökning av bostäder, lokaler och transporter ska ske klimatneutralt eller klimatreducerande,
  - krav ska även ställas på utlokaliserad/inköpt verksamhet som kommunen ansvarar för.
- 

<sup>3</sup> Dessa vägval ingår inte i SFS 2009:893

## Utgångsläge och organisation

Målen i strategin relaterar till kommunkoncernens verksamhet 2009. Utgångsläget finns beskrivet i *Rapport inför framtagande av strategi för Sundsvalls kommunkoncerns energieffektivisering och koldioxidreducering med mål 2012 & 2020 (Lennart Olsson och Anna Hassani Nordqvist)*. I rapporten finns även fakta som ska följas upp årligen för att se utvecklingen av arbetet. Även kommunens organisation, ledningssystem, projektorganisation, rapportering och uppföljning avseende genomförandet av strategi för energieffektivisering- och koldioxidreducering beskrivs närmare i rapporten.

## Förklaringar

- a) Med kommunkoncernen menas kommunens förvaltningar och hel- och majoritetsägda bolag.
- b) Målen för transporter är harmoniserade med målen för Green Highway