

Skolstruktursutredning

Beräkningar på skolskjutskostnader

Dialogunderlag 2019-11-10



Skolskjutsberäkningar _____	2
Utredningsområde Alnö/Ljustadalen _____	3
Utredningsområde Njurunda _____	5
Utredningsområde Bergsåker/Granloholm _____	7
Utredningsområde Centrum _____	9
Utredningsområde Matfors _____	11
Sammanställning _____	13

Skolskjutsberäkningar

Avgränsningar och utgångspunkter

- Eventuella förlängda taxiresor för elever med särskilda behov ingår inte i beräkningen
- Andelen fritidsbarn bedöms vara ungefär lika många som för vår befintliga skolverksamhet
- Kostnader för skolskjuts i samband med simning ingår inte i beräkningarna, inte heller kostnader för andra icke schemalagda aktiviteter såsom kulturreSOR, skol dm osv.
- Beräkningarna utgår från nu gällande skolskjutsreglemente
- Resekort för kollektivkort kostar 1524: -/termin
- Behov av skolskjuts ingår för undervisning (slöjd, HKK, idrott, moderna språk) om det minskar eller skiljer från den aktuella skolstrukturen.
- Kostnader för elever från Bredsand beräknas som avgående kostnader i utredningsområde Njurunda och tillkommande i utredningsområde centrum.

Beräkningar och information om upphandlat buss-system

Då kommunen har en upphandlat system av buss/skolskjuts som innehåller både skolskjuts till och från hemmet, undervisningsresor och resor för simundervisning är det svårt att säreDOvisa exakta kostnader.

I följande beräkningar tar vi därför bara upp de resor mellan skolor som beställts inom avtalet, men som inte ingår i det upphandlade grundsystemet.

Den minsta kostnad för resa som extra beställs inom avtalet är 3 timmar á 500: - vilket ger 54 000: -/år som minsta debitering om undervisning sker på annan skola.

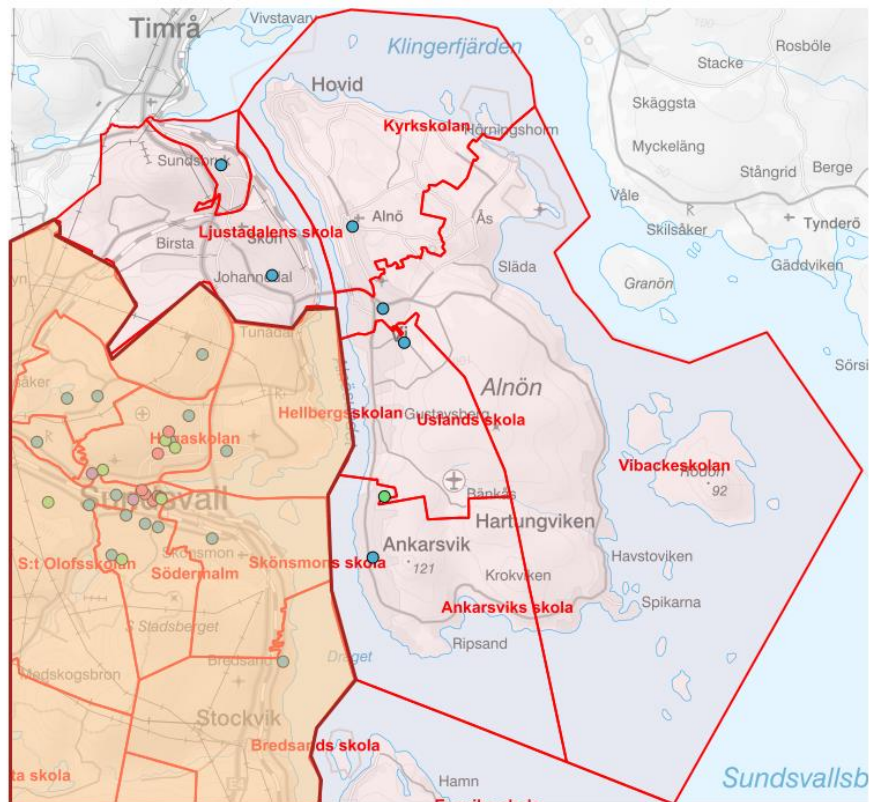
Arbetsgrupp

Peter Johansson, lokalstrateg barn- och utbildningsförvaltningen

Anna Furst, stabschef barn- och utbildningsförvaltningen

Annika Johansson, skolskjutssamordnare barn- och utbildningsförvaltningen

Utredningsområde Alnö/Ljustadalen



Föreslagna förändringar som påverkar skolskjuts – till och från skolan

- Skolverksamhet upphör på Ankarsviks skola och upptagningsområdet Ankarsviks skola förändras till Vibackeskolans upptagningsområde.
- Skolverksamhet upphör på Kyrkskolan och upptagningsområdet Kyrkskolan skola förändras till Vibackeskolans upptagningsområde.
- Eleverna i årskurs 7-9 på Gångvikens skola blir skolplacerade på Ljustadalens skola
- Eleverna i årskurs 7-9 på Ljustadalens skola blir kvar på Ljustadalens skola.

Föreslagna förändringar som påverkar skolskjuts – under skoltid

- Inga resor på dagtid för utbildning (slöjd, idrott) från Kyrkskolan
- Inga resor på dagtid för utbildning (slöjd, HKK, moderna språk, idrott) från Ankarsviks skola

Beräkning

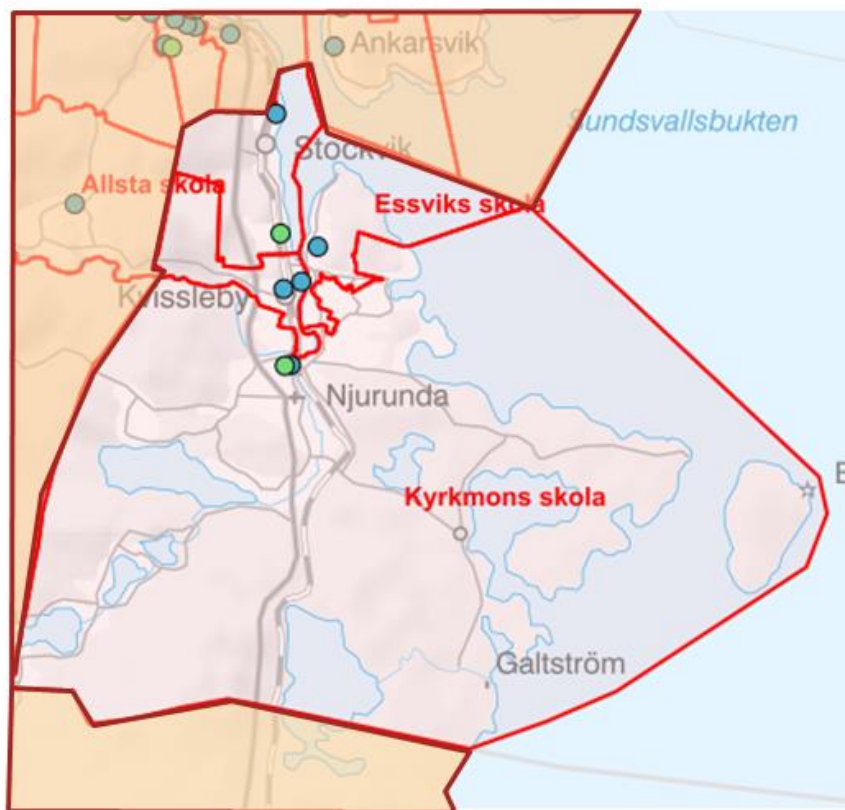
Den största kostnadsökningen i förslaget är tillkommande skolresor för elever i mellanstadieåldern från Ankarsviks skola och övriga elever som inte förväntas att ha en fritidsplats från Kyrkskolan och Ankarsvik.

Den största kostnadsminskningen är den extra morgonbuss som kommunen har för högstadieelevrena från Ljustadalen/Gångviken till Vibackeskolan.

Antal resor mellan skolorna på dagtid kommer också att minska. Den summan som redovisas är de extra beställningar av resor som beställts i avtalet, men som ligger utanför grundbeställningen.

Utredningsområde Alnö Ljustadalen			
Skolskjuts (till och från skola)	Antal	Åpris	Summa
<i>ökning</i>			
Taxiresor	1	100 000	100 000
Kollektivresor	70	3 048	213 360
Upphandlad skolbuss	0	0	0
<i>minskning</i>			
Taxiresor	0	0	0
Kollektivresor	0	3 048	0
Upphandlad skolbuss	1	350 000	-350 000
Skolresor (undervisningstid)			
<i>ökning</i>			
<i>minskning</i>			
Extra beställda skolresor	3	54 000	-162 000
Summering utredningsområdet			-198 640

Utredningsområde Njurunda



Föreslagna förändringar som påverkar skolskjuts – till och från skolan

- Skolverksamhet ändras till F-3 verksamhet på Nivrenaskolan (Essviks skola). Årskurs 4-6 förläggs på Nivrenaskolan.
- Skolverksamhet ändras till F-3 verksamhet på Nivrenaskolan (Solede skola). Årskurs 4-6 förläggs på Nivrenaskolan.
- Ökat upptagningsområde för Nivrenaskolan (Solede) Essvik som också kommer att omfatta delar av Juniskär
- Ökat upptagningsområde för Nivrenaskolan (Solede) som också kommer att omfatta delar av Svartvik
- Minskat upptagningsområde för Kyrkmöns skola
- Skolverksamhet ändras till F-3 verksamhet på Bredsandsskola. Årskurs 4-9 förläggs på Skönsmon/Höglunda.

Föreslagna förändringar som påverkar skolskjuts – under skoltid

- Inga resor för HKK, moderna språk, slöjd och eventuell idrott från Solede skola
- Inga resor för HKK, moderna språk från Essvik skola

Beräkning

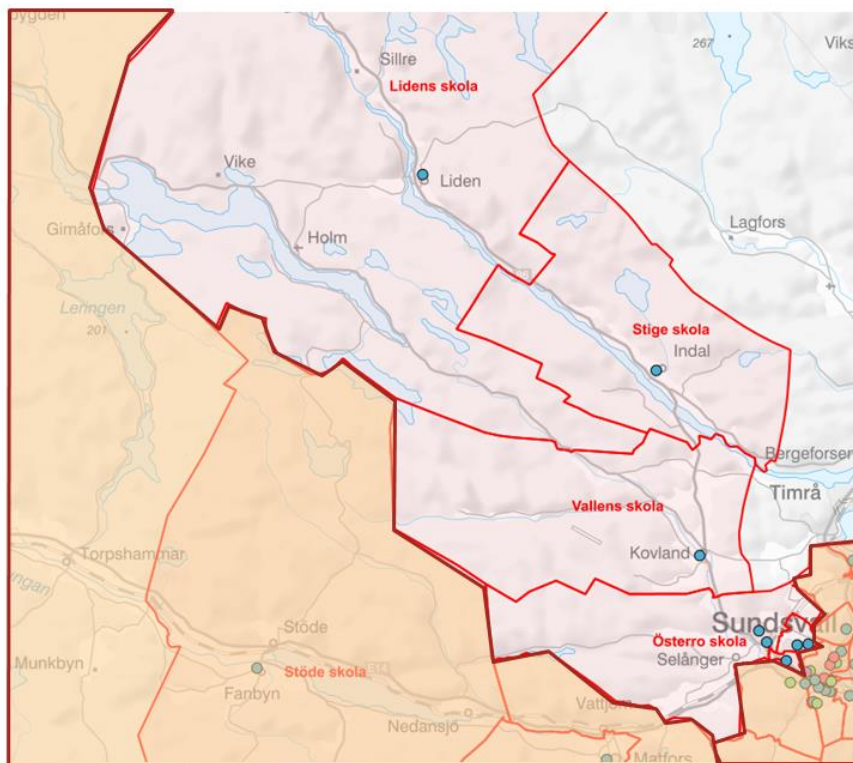
Den största kostnadsökningen i förslaget är tillkommande skolresor för elever i mellanstadieåldern från Essviks skola.

Då Bredsand skola vänds mot centrum flyttas högstadieelevernas kostnader för busskort till utredningsområde Centrum.

Antal resor under dagtid kommer också att minska, den summan som är redovisad är de extra beställningar som gjorts. I avtalet ingår det även andra resor som kan komma att sänka kostnaderna vid nästa upphandling, men de redovisas inte i beräkningarna.

Utredningsområde Njurunda			
Skolskjuts (till och från skola)	Antal	Åpris	Summa
<i>ökning</i>			
Taxiresor	0	0	0
Kollektivresor	90	3 048	274 320
Upphandlad skolbuss	0	0	0
<i>minskning</i>			
Taxiresor	0	0	0
Kollektivresor	90	3 048	-274 320
Upphandlad skolbuss	0	0	0
Skolresor (undervisningstid)			
<i>ökning</i>			
<i>minskning</i>			
Extra beställda skolresor	2	54 000	-108 000
Summering utredningsområdet			-108 000

Utredningsområde Bergsåker/Granloholm



Föreslagna förändringar som påverkar skolskjuts – till och från skolan

- Minskat upptagningsområde för Vallens skola
- Ökat upptagningsområde för Bergsåkers skola och Stige skola
- Skolverksamhet ändras till F-9 verksamhet i Granloholm.

Föreslagna förändringar som påverkar skolskjuts – under skoltid

- Inga resor för HKK för Granbergsskolan

Beräkning

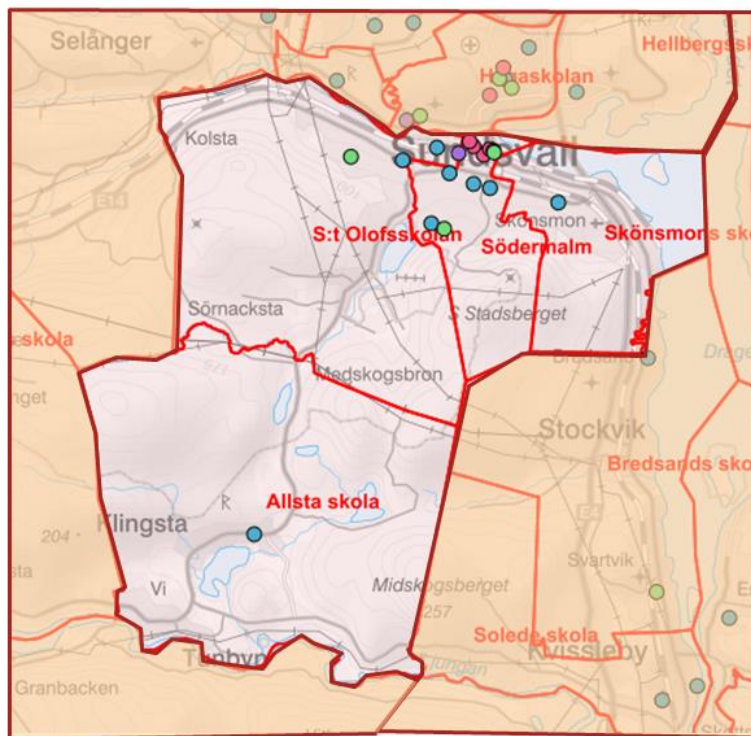
Den största kostnadsminskningen är att antalet beviljade som får skolskjuts i högstadiet kommer att minska, det gäller såväl de som går i fristående som kommunal grundskola.

Antal resor mellan skolorna på dagtid kommer också att minska något. Den summan som redovisas är de extra beställningar av resor som beställts i avtalet, men som ligger utanför grundbeställningen.

Utredningsområde Bergsåker/Granloholm			
	Antal	Åpris	Summa
Skolskjuts (till och från skola)			
<i>ökning</i>			
Taxiresor	0	0	0
Kollektivresor	0	3 048	0
Upphandlad skolbuss	0	0	0
<i>minskning</i>			
Taxiresor	0	0	0
Kollektivresor	120	3 048	-365 760
Upphandlad skolbuss	0	0	0
Skolresor (undervisningstid)	Antal	Åpris	Summa
<i>ökning</i>			
<i>minskning</i>			
Extra beställda skolresor	1	54 000	-54 000
Summa utredningsområde			-419 760

Utredningsområde Centrum

Utredningsområdet och beräkningsförslaget



Föreslagna förändringar som påverkar skolskjuts – till och från skolan

- Skolverksamhet ändras till F-9 verksamhet på S:t Olofsskolan (två skollokaler).
- Allsta skola läggs ner och upptagningsområdets skola blir Sundsvalls Montessoriskola
- Högstadiееleverna på Montessori förläggs på Åkersvik
- Montessoriskolan får eget upptagningsområde
- Bredsands elever i årskurs 4-9 kommer till Skönsmon/Höglunda

Föreslagna förändringar som påverkar skolskjuts – under skoltid

- Inga skolresor från Allsta skola

Beräkning

Den största kostnadsminskningen är att antalet beviljade skolresor som idag sker mellan enheterna för undervisning.

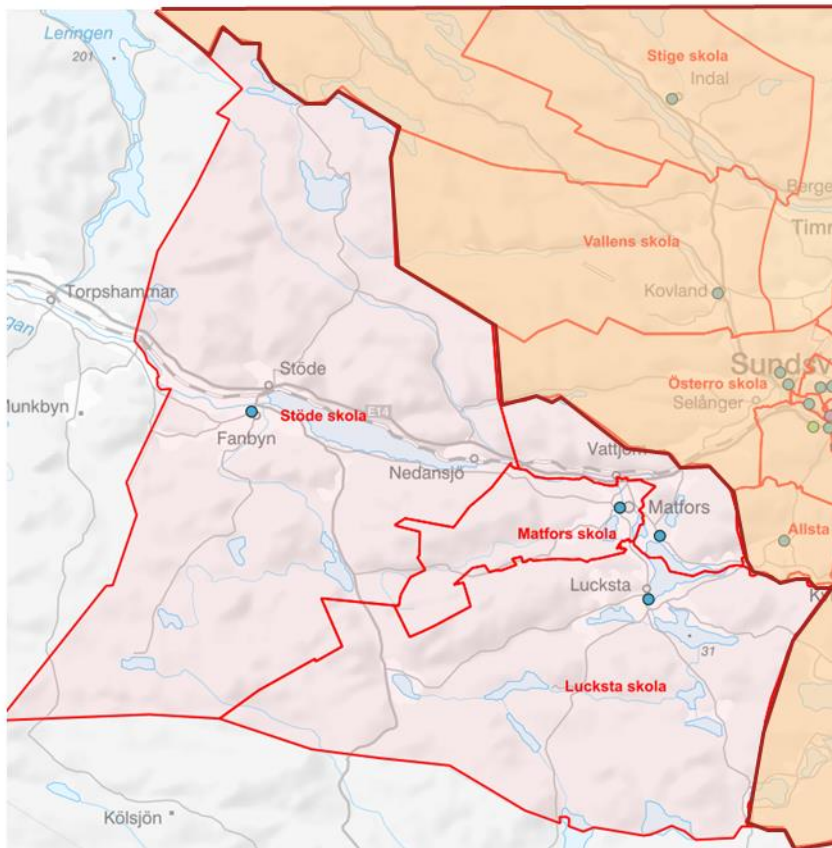
Antal resor som kommer att ske med skolbuss kommer att öka från Allstområdet, men bedömningen är att eleverna kommer att rymmas i den skolbuss som går där idag och därför redovisas inga höjda skolskjutskostnader. Det som eventuellt mer kommer att hända i området är att de elever som idag åker med den skolskjutsen idag till fristående grundskolor (främst till SFG) inte längre ha rätt till skolskjuts då det blir högre kostnader för kommunen.

Den stora tillkommande kostnaden i området är kollektivresorna som tillkommer från att Bredsand vänds mot detta utredningsområde.

Utredningsområde Centrum			
Skolskjuts (till och från skola)	Antal	Åpris	Summa
<i>ökning</i>			
Taxiresor	0	0	0
Kollektivresor	180	3 048	548 640
Upphandlad skolbuss	0	0	0
<i>minskning</i>			
Taxiresor	0	0	0
Kollektivresor	0	3 048	0
Upphandlad skolbuss	0	0	0
Skolresor (undervisningstid)			
<i>ökning</i>			
<i>minskning</i>			
	1	126 000	-126 000
Extra beställda skolresor	1	72 000	-72 000
	1	54 000	-54 000
Summa utredningsområde			296 640

Utredningsområde Matfors

Utredningsområdet och beräkningsförslaget



Föreslagna förändringar som påverkar skolskjuts – till och från skolan

- Skolverksamhet upphör på Runsviks skola och upptagningsområdet övergår till Matfors skola
- Området kring Nedan sjö vänds mot Matfors skola istället för Stöde

Föreslagna förändringar som påverkar skolskjuts – under skoltid

- Inga skolresor från Runsviks skola

Beräkning

Den största kostnadsminskningen är att antalet beviljade skolresor som idag sker mellan enheterna för undervisning.

Antal beviljade skolskjuts kommer att öka något beroende på de elever som kommer från området närmast Runsviks skola och kommer då beviljas skolskjuts till Matfors skola.

Utredningsområde Matfors			
Skolskjuts (till och från skola)	Antal	Åpris	Summa
<i>ökning</i>			
Taxiresor	0	0	0
Kollektivresor	40	3 048	121 920
Upphandlad skolbuss	0	0	0
<i>minskning</i>			
Taxiresor	0	0	0
Kollektivresor	0	3 048	0
Upphandlad skolbuss	0	0	0
Skolresor (undervisningstid)			
<i>ökning</i>			
	0	0	0
<i>minskning</i>			
Extra beställda skolresor	3	54 000	-162 000
Summa utredningsområde			-40 080

Sammanställning

Som utredningsförslagen ser ut just nu och med hänsyn till nuvarande avtal för skoltransporter leder förslagen till en minskning av kostnader för skolskjuts i fyra utredningsområden och kostnaderna ökar i ett område.

I centrum området består den stora kostnadsökningen av att skolskjuts beviljas fler från Bredsand (mellanstadiet) och att skolskjutskostnaderna för högstadieläverna byter utredningsområde.

Sammanställning skolskjutskostnader	
Utredningsområde	Förändring (kr)
Alnö/Ljustadalen	-198 640
Njurunda	-108 000
Bergsåker/Granloholm	-419 760
Centrum	296 640
Matfors	-40 080
Summa	-469 840