

## § 196 Åtgärdsprogram för att förbättra luftkvaliteten och uppfylla miljö kvalitetsnormen 2020-2026

(KS-2020-00802-2)

### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

**att** avsluta föregående åtgärdsprogram SBN-2012-00964 för partiklar PM10 och kvävedioxid,

**att** till kompletteringsbudget 2021 hänskjuta frågan om minskning av stadsbyggnadsnämndens budgetram med 400 000 kronor,

**att** i teknisk omräkning inför MRP 2022 med plan för 2023-2024 minska stadsbyggnadsnämndens budgetram med 400 000 kronor,

**att** till kompletteringsbudget 2021 hänskjuta frågan om investeringsmedel på 650 000 kronor för de åtgärder i åtgärdsprogrammet som kommunen ansvarar för,

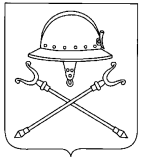
**att** uppdra till stadsbyggnadsnämnden att teckna nödvändiga avtal med berörda parter avseende åtagande och finansiering,

**att** anta förslag till åtgärdsprogram SBN-2019-01296 för partiklar PM10 med de redaktionella åtgärder som finns redovisade i bilaga 3 med två justeringar:

-Förtydliga i den föreslagna åtgärden 6.1.1 att utredning om möjlighet till miljözon enbart gäller miljözon klass 1 för tunga fordon,

-Stryk den föreslagna åtgärden 6.1.2, Utredning av dubbdäcksförbud Köpmangatan

**att** ge stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden i uppdrag att genomföra en uppföljning av programmet efter halva programperioden och återkomma med eventuella förslag på kompletterande åtgärder



### Ärendet

Ärendet handlar om att besluta om ett nytt åtgärdsprogram för att följa miljö kvalitetsnormerna för luft. Kommuner som överskrider eller riskerar att överskrida miljö kvalitetsnormer för luft måste enligt miljöbalken ha ett åtgärdsprogram för att komma tillrätta med luftföroreningarna. Åtgärdsprogrammet beslutas av kommunfullmäktige.

### Överläggning

Stefan Falk (L) yrkar enligt följande förslag:

*att i att-sats 6 utom avsnitten 5.1.10, 6.1.1, 6.1.2 och 6.1.8 anta förslag till Åtgärdsprogram SBN-2019-01296 för partiklar PM10, med de redaktionella ändringar som finns redovisade i bilaga 3 Åtgärdsprogram med redaktionella ändringar.*

Vidare önskar han få lämna en protokollsanteckning.

Anders Hedenius (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Åke Johansson (V), Jan-Olov Lampinen (S) och Kjell Bergkvist (C) instämmer i Anders Hedenius (S) yrkande.

Eva-Lotta Söderström (SD) yrkar bifall till följande förslag:

*Att punkterna 5.1.7, 6.1.2, 6.1.3 och 6.1.9 stryks från åtgärdsprogrammet om luftkvalitet.*

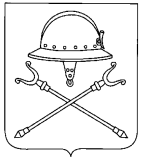
Viktoria Jansson (M), Liza-Maria Norlin (KD) instämmer i Stefan Falks (L) yrkande och protokollsanteckning.

Ordföranden konstaterar att det finns tre förslag till beslut, dels kommunstyrelsens förslag, dels Stefan Falk (L) med fleras förslag och dels Eva-Lotta Söderströms (SD) förslag. Hon ställer förslagen mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Vidare godkänner ordföranden att Stefan Falk (L), Viktoria Jansson (M) och Liza-Maria Norlins (KD) protokollsanteckning får lämnas.

### Reservation

Jörgen Berglund (M), Alicja Kapica (M), Viktoria Jansson (M), Patrik Gustavsson (M), Bertil Kjellberg (M), Lina Modén (M), Tom Emanuelz (M), Mikael Gäfvert (M), Lars A.G Carlsson (M), Svea



Westholm (SD), Tomasz Baron (SD), Eva-Lotta Söderström (SD), Mats Hellhoff (SD), Börje Mattsson (SD), Emil Esping (KD), Liza-Maria Norlin (KD), Stefan Falk (L) och Ina Lindström Skandevall (L) reserverar sig mot beslutet.

### **Protokollsanteckning**

Stefan Falk (L), Liza-Maria Norlin (KD) och Viktoria Jansson (M) lämnar följande protokollsanteckning:

*Vi Liberaler, Moderater och Kristdemokrater anser inte att privatbilismen i sig är det stora problemet för staden utan det är det bränsle som används. Vi vill att utveckling av en infrastruktur för elfordon gynnas med t.ex. fler laddstationer, att kommunens fordonsflotta bör göras fossilfri och att en beräkning alltid görs vid investeringar för energieffektivitet att snabbast möjligt nå största möjliga utsläppsminskningar. Vi vill inte införa miljözoner inom centrala Sundsvall, fordonssystemen behöver långsiktiga spelregler. Vi vill att kommunen aktivt tar del av kunskap och använder vägbeläggning som i så stor utsträckning som möjligt minimerar av dubbdäck orsakade höga partikelhalter av PM 10. Även om tanken är god tycker vi inte kommunen ska bedriva biluthyrning till allmänheten. Det är inte kommunens kärnverksamhet och dessutom vore det en osund konkurrens mot privata bilfirmor. Utöver detta så anser vi att parkeringsavgifterna inte ska höjas.*

### **Beslutsunderlag**

- Kommunstyrelsens protokoll 2020-11-16 § 225
- Plan- och utvecklingsutskottets protokoll 2020-10-20 § 44
- Kommunstyrelsekontorets skrivelse, 2020-09-30
- Stadsbyggnadsnämndens protokoll 2020-08-26 § 146
- Stadsbyggnadskontorets skrivelse 2020-08-03
- Åtgärdsprogram för att förbättra luftkvaliteten och uppnå miljö kvalitetsnormen (PM10)
- Samrådsredogörelse 2020 Åtgärdsprogram för att förbättra luftkvaliteten
- Bilaga 1 Luftkartläggning av centrala Sundsvall
- Bilaga 2 Luftövervakningsstrategi 2020-2024 Västernorrland
- Bilaga 3 Åtgärdsprogram med redaktionella ändringar

-----