

2015-04-27



Motion om att begränsa förtroendevaldas rätt till ersättning för bilresor

Förslag till beslut:

- Att kommunen tar bort förtroendevaldas rätt till ersättning för bilresor för de som har möjlighet att åka kollektivt
- Att kommunen undersöker möjligheten till ett system för reseersättning för förtroendevalda som gynnar de som reser med kollektivtrafik, går eller cyklar

Bakgrund:

I kommunens gällande bestämmelser om arvoden och ersättning under "11 § Ersättning för resekostnader", påpekas det att ersättningen ska utgå från "färdsätt som innebär lägsta möjliga kostnad och minst påverkan på miljön" men det är motsatsen till vad som sker i praktiken, eftersom man i praktiken har fokus på bilresor och glömmer bort alla andra färdsätt.

Alla förtroendevalda har rätt till ersättning för de resekostnader som uppstår om de åker bil eller buss vid kommunfullmäktige, kommunstyrelse, nämndsammanträde eller något annat politiskt sammanträde som den förtroendevalde kallats till.

De som kör bil får ersättning genom att redovisa antal mil mellan hemmet och sammanträdesplatsen. För att få ersättningen krävs inga bevis alls för att man faktiskt åkt med egen bil som till exempel ett parkeringskvitto.

Den som åker buss däremot måste uppvisa både kvitto för resan till sammanträdet och kvitto för resan hem.

Som ni förstår så kan man aldrig ha med sig kvitto för hemresan till sammanträdet, då den ju inte görs förrän efter sammanträdet. Är man en flitig bussresenär och har busskort, så får man inget kvitto när man åker. För att få ett kvitto måste du be om det innan du använder kortet. Glömmer du säga till om kvitto i förväg kan du ej få kvitto för resan på bussen, utan du måste åka in till Navet och be dem skriva ut ett det. Så om du t ex reser från Granloholm, Alnö, Haga, Skönsberg eller Bosvedjan till kommunhuset och glömmer be om kvitto innan du trycker ditt busskort, så måste du åka förbi kommunhuset och ner till Navet för att kunna redovisa åtminstone hälften av dina resekostnader på sammanträdet. Du kan såklart välja att åka in extra till kommunhuset med båda kvittona när du gjort båda resorna, men det kräver då att du gör en extra resa enbart för att lämna in kvitton. Eller så kan du spara kvittot från hemresan och ta med det in när du har nästa sammanträde, vilket kan vara en hel månad senare. Om alla bussresenärer skulle be om kvitto för sina resor skulle det ta så mycket tid att bussarna med stor säkerhet skulle bli försenade. Därför förespråkas också användande av busskort framför att betala enkelbiljett varje resa.

Detta kan låta som ett litet problem och något som man inte ska klaga på, men att ha ett system där de som tänker på miljön och dessutom sparar pengar för kommunen genom att använda ett billigare transportsätt, krävs på bevis för sina kostnader, medan de som väljer det dyrare och mer miljöförstörande sättet att transportera sig inte har några krav alls, tycker vi i Miljöpartiet är ett systemfel som måste ändras.

Den som cyklar eller går får dessutom ingen ersättning alls, utan det är endast de som åker ett motordrivet fordon som får ersättning för resan.

Det tycker Miljöpartiet är helt fel, då det även innebär att den som väljer att byta bilresan mot ett mer klimatsmart transportsätt straffas med en lägre ersättning. Vi tycker att alla som väljer ett miljövänligt transportmedel också ska premieras. Det skulle dessutom gynna kollektivtrafiken och därmed indirekt kvinnor och lågavlönade.

Resersättning kan göras mer rättvist och gynnsam för hållbara resor genom att kommunen till exempel tar bort ersättningen för bilresor till och från sammanträden för de förtroendevalda politikerna, att kommunen tar bort kravet på kvitto för förtroendevalda som åker buss, att ersättning för bussbiljett ges enligt gällande enkelbiljettstaxa från den busshållplats som ligger närmast den förtroendevaldas bostad och att den som cyklar eller går till sammanträdena får en ersättning som motsvarar kostnaden för att åka kollektivt samma resa.

Självklart ska kommunen kunna ge dispens till förtroendevalda som ej bor inom kollektivtrafikerande område och därför har bil som enda möjliga färdmedel.

Kommunfullmäktigegruppen Miljöpartiet de gröna, genom
Gruppledare Angel Villaverde



Namnteckning